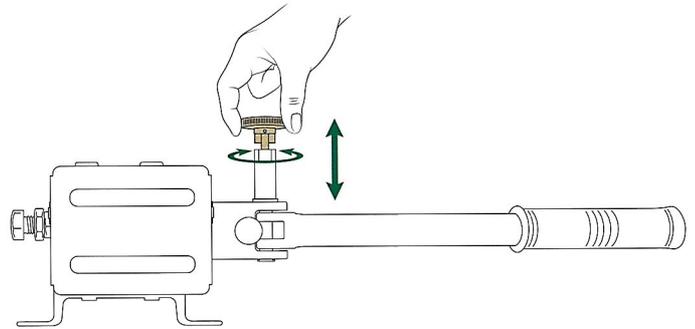
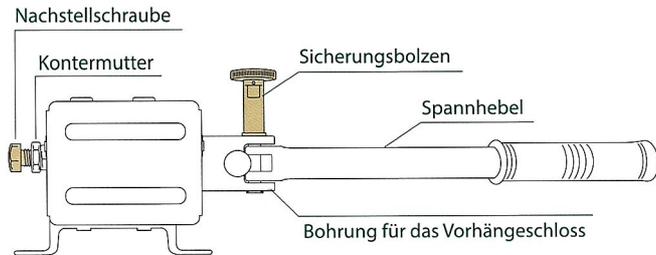


Betriebs - und Montageanleitung für alle Heckträgermodelle mit Einhandhebelschnellverschluß und EEC e4*79/488*2007/15*0115*00:

Diese Anleitung bitte unbedingt vor dem ersten Einsatz des Heckträgers lesen!



Wenn beim Gebrauch des Heckträgers Schwierigkeiten auftreten, dann wenden Sie sich bitte umgehend an Ihren Fachhändler!

Bitte beachten Sie folgende Punkte:

1. Der Heckträger muss so mit dem Fahrzeugaufbau verbunden sein, dass bei den im Betrieb zu erwartenden Beanspruchungen ein ungewolltes Lösen der Verbindungselemente ausgeschlossen ist.
2. Auf dem Einhandhebel-Schnellverschluß befindet sich das Vorhängeschloss mit dem Schlüssel, dass zum Sichern des Heckträgers benutzt wird.
3. Achten Sie immer auf eine saubere, fettfreie und vor allem unbeschädigte Kupplungskugel!
4. Die Heckträger dürfen nicht für Kupplungskugeln mit Halterung (KmH) aus Leichtmetall verwendet werden. Die zugelassene Stützlast der Kupplungskugel mit Halterung (KmH) darf nicht überschritten werden!
5. Der montierte Heckträger ist vor jeder Fahrt auf seinen einwandfreien Sitz zu prüfen. Wenn dieser zu locker auf der Kupplung sitzt, müssen Sie die Kontermutter lösen und die Nachstellschraube mit einem geeigneten Werkzeug nachziehen. Danach die Kontermutter wieder anziehen.
6. Um den Spannhebel abknicken zu können, müssen Sie den Sicherungsbolzen nach außen ziehen und verdrehen. Der vormontierte Heckträger sollte von oben auf die Anhängerkupplung gesetzt und mit einer Hand waagrecht ausgerichtet werden. Dann drücken Sie mit der anderen Hand den Spannhebel nach unten bis der Sicherungsbolzen einrastet. Mit dem mitgelieferten Vorhängeschloss muss der Träger zusätzlich gesichert werden. Das Schloss dient gleichzeitig auch als Diebstahlschutz. Prüfen Sie dann durch Belastung ob der Heckträger fest sitzt. Sollte dies nicht der Fall sein, dann müssen Sie den Heckträger wieder demontieren und die seitlich vorhandene Nachstellschraube mit einem 19er Ring- oder Maulschlüssel etwas eindrehen und anschließend wieder kontern (siehe Foto). Drehen Sie den Sicherungsbolzen des Schnellverschlusses so weit bis dieser einrastet (siehe Foto). Danach können Sie den Heckträger wieder sicher montieren.

Sollte sich der Heckträger rechts oder linkslastig auf der Kupplung hinziehen, dann lösen Sie die 4 Schrauben des Schnellverschlusses. Jetzt können Sie den Träger waagrecht ausrichten und die Schrauben wieder fest anziehen.

Um den Heckträger zu demontieren, gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor. Sollte der Sicherungsbolzen zu schwergängig sein, bitte den Spannhebel etwas bewegen, dann lässt sich der Sicherungsbolzen leichter herausziehen.

7. Der Fahrer sollte beim Benutzen des Heckträgers darauf aufmerksam gemacht werden, dass sich die Fahreigenschaften Ihres Fahrzeuges verändern können. Beim Fahren mit Ladung wirkt sich das zusätzliche Gewicht negativ auf das Kurvenverhalten, die Bremswirkung und das Beschleunigen des Fahrzeuges aus! Die Ladung ist so zu befestigen und zu kennzeichnen, dass keine Schäden gegenüber Dritten verursacht werden. Der Heckträger ist NUR für den Transport von befestigter Ladung geeignet und es dürfen KEINE Personen damit befördert werden! Der Heckträger darf nicht über die seitliche Begrenzung des Fahrzeuges hinausragen.

Es gelten die Vorschriften der StVO bezüglich Ladung (§ 22 StVO) und es ist darauf zu achten, dass die Ladung seitlich nicht mehr als 40 cm über den äußeren Rand der Lichtaustrittsflächen der Begrenzungs- oder Schlussleuchten hinausragt. Schlecht erkennbare Gegenstände dürfen seitlich nicht herausragen. Das Mitführen von Anhängern bei montiertem Heckträgersystem ist unzulässig.

Sollte die Beleuchtung des Fahrzeuges oder des amtlichen Kennzeichens durch den Heckträger oder Ladung auch nur teilweise verdeckt werden, so müssen Sie diese durch Montage am Heckträger wiederholen.

Die elektrische Schaltung der wiederholten Nebelschlussleuchte muss so ausgeführt sein, dass die serienmäßige(n) Nebelschlussleuchte(n) ausgeschaltet wird (werden). Die jeweilige Ab- bzw. Wiedereinschaltung der Nebelschlussleuchte muss selbsttätig durch Aufstecken bzw. Abziehen des Steckers für die zu wiederholenden Leuchten erfolgen.

8. Die zulässige Nutzlast des Heckträgers hängt von der zulässigen maximalen Stützlast der verwendeten Kupplungskugel ab. Die zulässige maximale Stützlast der Kupplungskugel ist je nach Hersteller und Modell unterschiedlich – bitte prüfen Sie hierzu die entsprechende Anleitung des Kupplungskugelherstellers. Die zulässige Nutzlast des Heckträgers in Bezug auf die jeweilige Kupplungskugel ergibt sich dann aus der Differenz der zulässigen Stützlast abzüglich des Eigengewichts des Heckträgers, also zulässige Nutzlast (maximale Beladung des Heckträgers) = zulässige Stützlast der Kupplungskugel (siehe Herstelleranleitung) minus Gewicht des Heckträgers (siehe Tabelle auf der zweiten Seite der Montageanleitung und dem Typenschild).

9. Der Heckträger muss vor jedem Gebrauch sorgfältig auf Beschädigungen überprüft werden.

10. Achten Sie beim Rückwärts fahren mit dem Heckträger darauf, dass das Fahrzeug länger ist. Reparaturen lassen Sie bitte nur in einer Fachwerkstatt durchführen.

Übersicht unserer Heckträgermodelle:

Gehetec Heckträger ohne Absenkvorrichtung:

Modell	Produktgewicht	Max. Traglast inkl. Heckträger
Model	Rear Carrier Weight	Max. load bearing capacity
Deep 165	15,40 kg	87 kg
Deep 210	16,10 kg	87 kg
Deep 122	17,30 kg	87 kg
Universal	15,80 kg	79 kg
Deep 165 Maxi	16,30 kg	72 kg
Deep 122 Maxi	19,00 kg	87 kg

Gehetec Heckträger mit Absenkvorrichtung:

Modell	Produktgewicht	Max. Traglast inkl. Heckträger
Model	Rear Carrier Weight	Max. load bearing capacity
Deep 165	17,10 kg	74 kg
Deep 210	17,80 kg	74 kg
Deep 122	19,00 kg	74 kg
Universal	17,50 kg	67 kg
Deep 165 Maxi	18,00 kg	59 kg
Deep 122 Maxi	20,70 kg	74 kg